CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

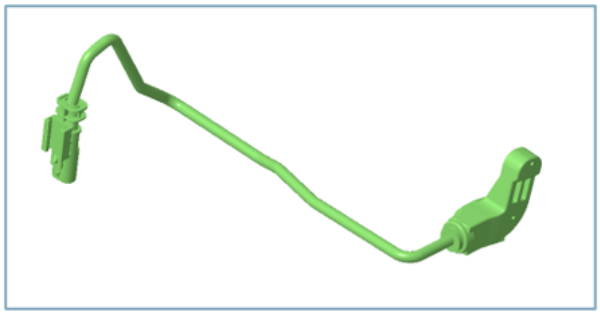
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D382-19I	9032.90.99	Sensor de velocidade; contendo aço, polímeros e componentes elétricos; com frequência de leitura até 12 KHz, reconhecimento do sentido de rotação, comprimento do cabo 318 mm (+-2,5 mm), peso de 0,047 kg (+- 0,01 kg), temperatura de trabalho variando de -40 a +145 graus Celsius, corrente variando entre 5,9 a 16,8 mA, distância de folga mínima de 0,5 mm e máxima de 2,05 mm, velocidades do sinal ts mínimo de 24 micro segundos e máximo de 36 micro segundos para valor de frequência menor 1265 Hz; para fabricação de transmissões automáticas; com função de obter o valor de rotação preciso da transmissão automática por variação do fluxo magnético; com aplicação em veículos comerciais leves, ônibus.

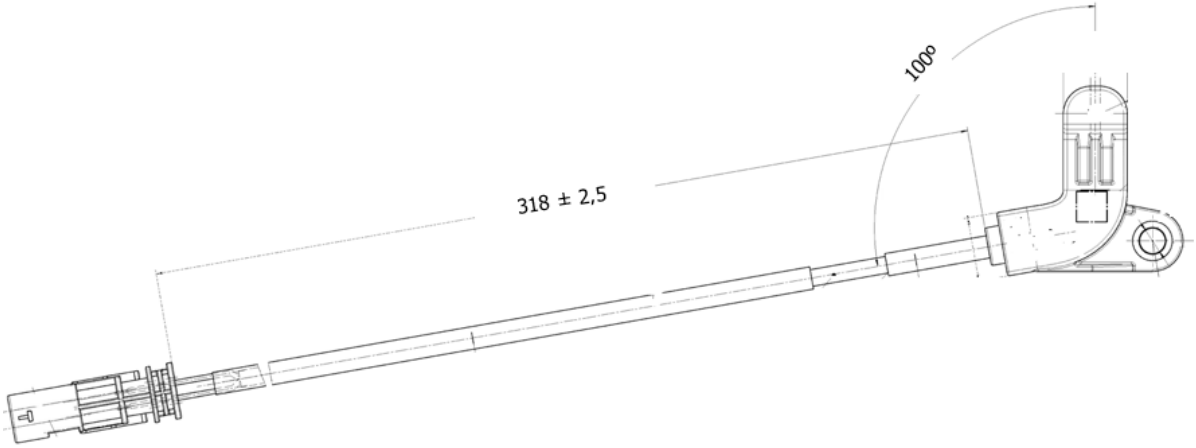
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Frequência de leitura até 12 KHz, reconhecimento do sentido de rotação, comprimento do cabo 318 mm (+-2,5 mm), peso de 0,047 kg (+- 0,01 kg), temperatura de trabalho variando de -40 a +145 graus Celsius, corrente variando entre 5,9 a 16,8 mA, distância de folga mínima de 0,5 mm e máxima de 2,05 mm, velocidades do sinal ts mínimo de 24 micro segundos e máximo de 36 micro segundos para valor de frequência menor 1265 Hz

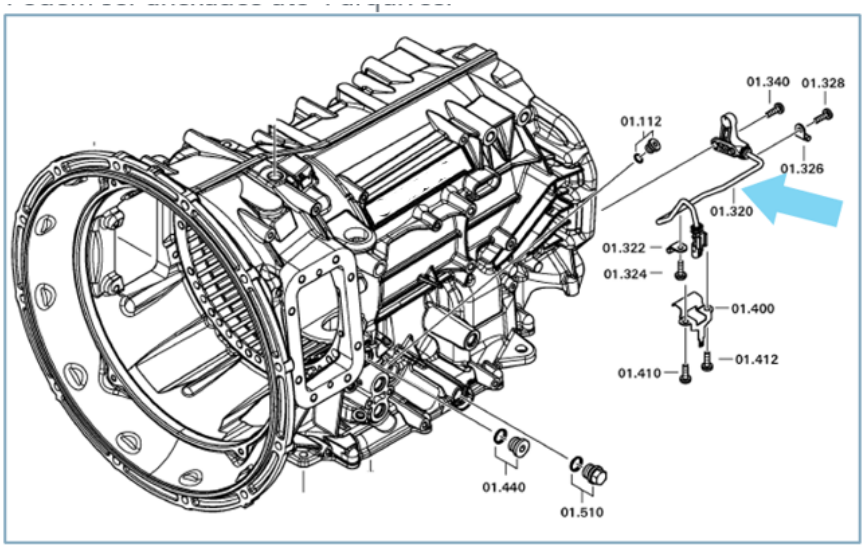
2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*





3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: transmissões automáticas



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Obter o valor de rotação preciso da transmissão automática por variação do fluxo magnético
Veículos(s): veículos comerciais leves, ônibus